



# Parlamentul României

## Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/123/16.06.2020

### RAPORT

**asupra Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor**

**(L 337/2020)**

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L337/2020** din data de 26.05.2020, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor ( L337/ 2020)* inițiatori: Antal István-Loránt - senator UDMR; Császár Károly Zsolt - senator UDMR; Cseke Attila-Zoltan - senator UDMR; Derzsi Ákos - senator UDMR; Fejér László-Ödön - senator UDMR; László Attila - senator UDMR; Novák Csaba-Zoltán - senator UDMR; Tánczos Barna - senator UDMR; Turos Lóránd - senator UDMR; Ambrus Izabella-Agnes - deputat UDMR; Antal István-János - deputat UDMR; Apjok Norbert - deputat UDMR; Bende Sándor - deputat UDMR; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Benkő Erika - deputat UDMR; Biro Zsolt-Istvan - deputat UDMR; Biró Rozalia-Ibolya - deputat UDMR; Csép Éva-Andrea - deputat UDMR; Csoma Botond - deputat UDMR; Erdei-Dolóczki István - deputat UDMR; Farago Petru - deputat UDMR; Kelemen Hunor -deputat UDMR; Korodi Attila -deputat UDMR; Kulcsár-Terza József-György - deputat UDMR; Magyar Loránd-Bálint - deputat UDMR; Márton Árpád-Francisc - deputat UDMR;

Sebestyén Csaba-István - deputat UDMR; Seres Dénes - deputat UDMR; Szabó Ödön - deputat UDMR; Vass Levente - deputat UDMR .

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare acordarea temporară, până la data de 31 decembrie 2020, inclusiv, a unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor, prin scutirea utilizatorilor de la obligația plății tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social au analizat propunerea legislativă și au avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Comisia economică, industriei și servicii a avizat **favorabil** propunerea legislativă. Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a transmis un aviz **negativ**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa nr. 1, ce face parte integrantă din prezentul raport.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din 16.06.2020, care s-a desfășurat prin mijloace electronice. Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

*Președinte,*

*Senator Ionel-Daniel Butunoi*

*Secretar,*

*Senator Vasilică/Toma*

**AMENDAMENTE ADMISE**  
**la Propunerea legislativă pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor**  
**adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură**

(L337/2020)

Nr. Crt.	Textul propunerii legislative	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și energie	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	<p>Titlu:</p> <p>Lege pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri și construcțiilor</p>	<p>Titlul de modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Lege pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de mărfuri, <b>transportului național de persoane</b> și construcțiilor.</p>	<p>Amendament propus de Comisia pentru transporturi și infrastructură, adoptat cu majoritate de voturi.</p>
2.	<p>Capitolul I – Măsuri privind transportul de mărfuri</p> <p>Art. 1</p> <p>Se scutesc temporar de la plata tarifului de utilizare a tarifului de trecere prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări de Legea 424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Ordonanța, vehiculele de transport marfă și vehiculele mixte definite la art. 1 alin. (1) lit. a<sup>2</sup>),</p>	<p>Capitolul I – Măsuri privind transportul de mărfuri și <b>de persoane</b></p> <p>Art. 1</p> <p>Se scutesc temporar de la plata tarifului de utilizare a tarifului de trecere prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări de Legea 424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Ordonanța, vehiculele de transport marfă și vehiculele mixte definite la art. 1 alin. (1) lit. a<sup>2</sup>), respectiv lit. a<sup>3</sup>)</p>	<p>Amendament propus de Comisia pentru transporturi și infrastructură, adoptat cu majoritate de voturi.</p>

	respectiv lit. a <sup>3</sup> ) din <i>Ordonanță</i> , transporturile de marfă de orice categorie, cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone.	din <i>Ordonanță</i> , transporturile de marfă de orice categorie, cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone, <b>precum și vehiculele de transport persoane definite la art. 1 alin. 1 litera a<sup>1</sup>)</b> , respectiv <b>lit. a<sup>3</sup>) din <i>Ordonanță</i>.</b>	
--	---	---	--